

Verslag vergadering Plaatselijk Belang Bergentheim op 13 jan. en vervolg op 26 jan. 2016.

1 Opening. Anton opent de vergadering, de eerste in 2016.

Een hartelijk welkom voor wethouder Jannes Jansen en Ingrid Franke, onze contact ambtenaar.

Een korte terug blik op het jaar 2015. We hebben een druk jaar achter de rug, met name het buurtcentrum gebeuren heeft ons behoorlijk bezig gehouden. Daarnaast zijn we op allerlei gebied actief geweest. We kunnen met tevredenheid terug kijken.

2 Agenda. Word ongewijzigd vastgesteld.

We gaan als eerste de gesprekspunten met de wethouder bespreken, er is veel te bespreken.

1 Het Buurtcentrum. Er wordt bijgepraat over de stand van zaken nu. Het gevormde stichtingsbestuur van "Bergentheim Veur Mekaar" heeft al heel veel taken van PB. overgenomen, maar is er als initiatiefnemer nog wel nauw bij betrokken.

Gesproken over: De gebruikers / huurders, met een aantal zijn nog gesprekken gaande.

De verwachte activiteiten, met de vrijwilligers. De Fondsenwerving.

De verbouwplannen, de werkzaamheden zullen naar verwachting dit voorjaar starten. We hopen in de zomer de activiteiten te kunnen starten.

Gesprekken op ambtelijk niveau, over bijv. de anbi status.

Er is al behoorlijk wat aan pr en info gedaan, maar het is de bedoeling dat dat nog meer zal gebeuren, ook om zoveel mogelijk draagvlak te krijgen bij de inwoners van Bergentheim, maar ook in de gebieden van de andere PB's Oud Bergentheim en Goudenploeg.

2 Het Station Bergentheim. De plannen om de lijn vanuit Almelo door te trekken naar Hardenberg vorderen gestadig, de werkzaamheden die daar voor nodig zijn, zijn aanbesteed. Regelmatig wordt er over gepubliceerd in de pers. Maar vooralsnog wordt er nog niet gesproken over een stopplaats in Bergentheim. PB spreekt zijn zorg daarover uit.

De wethouder legt uit dat de besluitvorming daarover in fasen gebeurd. Er word eerst naar gestreefd om door het elektrificeren van het traject de snelheid te verhogen van 80 naar 120 km / u. en te kleine stopplaatsen gaan sluiten. Dat geeft ruimte in tijd, om ook weer extra stopplaats te realiseren. PB vraagt zich af of men het halen van een bepaalde snelheid belangrijker vind, dan om zoveel mogelijk reizigers in de trein te krijgen.

PB vraagt nadrukkelijk van de gemeente om hierin ook hun invloed uit te oefenen, naar verluid is dat bij het sluiten van het station niet optimaal geweest. Ondanks het protest van veel inwoners van Bergentheim, die zelfs een petitie met handtekeningen in Den Haag hebben aangeboden aan de toenmalige minister Westerterp.

De wethouder geeft aan dat de provincie daarover wel meer zeggenschap heeft, en dat het wellicht goed is om die aan te schrijven, niet alleen de CU die dit op zijn agenda heeft, maar alle partijen, en ook Ariva. We zullen als PB onze plaatselijk statenlid hierover raadplegen.

PB heeft sterk de behoefte om **nu** in actie te komen, en onze wensen **nu** bij de beleidsbepalers onder de aandacht te brengen, voor het te laat is. Er moet tijdig ook politieke wil gecreëerd worden. Het kan volgens PB niet zo zijn dat Bergentheim n.b. als een van de grotere kernen in de gemeente de trein weer mist.

3 Inrichting Bastingplein en onderhoud straatwerk. Er is op initiatief van een ondernemer aandacht gevraagd voor de inrichting en de verkeerssituatie op en rond het plein.

Ondanks het feit dat er wel e.e.a. te verbeteren is, staat het niet op het prioriteitenlijstje van de gemeente, aldus de wethouder.

Het is zaak om een plan te presenteren met zoveel mogelijk draagvlak. Dat geldt voor zowel de inrichting, wat meer parkeer ruimte moet opleveren en uiteraard ook sfeervol moet zijn.

En voor de verkeerssituatie, er is grote verkeersdruk op en in de omgeving van het plein. Met name bij de Koningsbergerschool, en met lossende vrachtwagens bij de bedrijven, terwijl de streekbussen het allemaal nog een keer doorkruisen, met het reguliere verkeer erbij. En denk daarbij niet in de laatste plaats ook aan de schoolgaande kinderen. De situatie is gevaarlijk te noemen.

Er wordt geadviseerd om een plan te presenteren waarin over al deze aspecten is nagedacht. Dan zal het bij de gemeente ook wat makkelijker zijn om het van de grond te krijgen, ook e.v.t. in combinatie met het nodige onderhoud wat zeker moet gebeuren.

PB wil de mogelijkheid bekijken om hiervoor een professionele partij te benaderen.

Verder blijft het onderhoud van alle straatwerk in het dorp ook aandacht vragen. Er wordt om de drie jaar een onderhoudsplan door de gemeente afgegeven. Wordt nagezien door de gemeente wanneer er weer een nieuw onderhoudsplan komt.

4 Verkeer / straatverlichting. Er wordt aandacht gevraagd voor het fietspad langs de Twenteweg t.p.v. de vijver. Er wordt druk gebruik gemaakt van dit fietspad. Het is daar bedreigend donker, zo wordt aan PB gemeld, en de wortels van de aangrenzende bomen en struikgewas vernielen het wegdek, er moet derhalve veel aan gerepareerd worden.

Volgens de wethouder voldoet de verlichting aan de gestelde norm, qua onderlinge afstand van de lichtpunten. Wellicht zijn er mogelijkheden voor oriënterende verlichting. Wordt onderzocht.

Door PB Goudenploeg is al eens een verzoek ingediend voor meer verlichting en een fiets cq voetpad langs de Schapenweg, maar is afgewezen door de gemeente.

Aangezien er klachten blijven komen, en het probleem ook door PB Bergentheim onderkent wordt, en ook vanuit Oud Bergentheim, willen we het als gezamenlijke PB's opnieuw onder de aandacht van de wethouder brengen.

De situatie is als volgt: Als gevolg van het (ongewenst) sluiten van de overweg in de Slotweg, is nu de Schapenweg één van de belangrijkste ontsluitingswegen van oud Bergentheim naar Bergentheim en omgekeerd. Ook bij de aanliggende begraafplaats is regelmatig drukte, en uiteraard komen daar dagelijks bezoekers.

Er is dus veel en druk verkeer, niet alleen van auto's maar ook zeker van fietsers, waarvan ook veel kinderen. Daar komt bij dat deze weg veelvuldig gebruikt wordt als wandelroute, ook 's avonds! Het wordt door de PB's aangeduid als een gevaarlijke situatie.

Er is al eens voorgesteld om een fiets/voetpad aan te leggen aan de bebouwde zijde van de Molinksvaart, met e.v.t. een loopbrug naar de begraafplaats.

Aangezien de betreffende grond niet van de gemeente is, maar van een projectontwikkelaar, is het dus de vraag wie hiervoor initiatief wil nemen. Maar wellicht zijn er ook andere mogelijkheden.

PB vindt dat de gemeente in eerste instantie verantwoordelijk is voor de veiligheid, en dat daar het initiatief vandaan moet komen, ook voor overleg met de ontwikkelaar. Wel is duidelijk dat dit niet kan wachten tot het gehele plan is volgebouwd. De gemeente gaat dit onderzoeken.

En uiteraard is er het verzoek om de verlichting op het gewenste niveau te brengen.

Begin 2014 zou in een aantal straten de verlichting vervangen worden voor meer duurzame verlichting. (er is een kaart van). Aangezien de aanbestedingsprocedure opnieuw moest, is het doorgeschoven naar het voorjaar van 2015. Maar is inmiddels nog niet uitgevoerd.

PB vraagt zich af of het niet beter is om het nu breder aan te pakken, we zijn een paar jaar verder, en er komen klachten over de verlichting ook uit andere delen van het dorp.

De wethouder geeft aan dat er wordt nagedacht om een pilot te maken m.b.t. duurzaamheid.

Dat houdt in dat er een breder plan uitgewerkt moet worden om tot maximale duurzaamheid te komen, het gaat niet alleen over verlichting maar ook andere voorzieningen aan gebouwen en woningen.

5 Slooppanden. De panden van de voormalige bakkerij aan de Kanaalweg Oost en het woonhuis aan de Kanaalweg West, nabij de Slotstate, vormen een ongewenste aanblik en zijn niet ongevaarlijk, deze zouden z.s.m. moeten verdwijnen. Er wordt door PB gevraagd of er nog een mogelijkheid is om gebruik te maken van de zgn “rotte kiezen” subsidie van de provincie. Wethouder meldt dat de provincie momenteel andere prioriteiten stelt, n.l. in de binnensteden.

6 Huisvesting. De verkoop van kavels door Rotij (zonder bouwverplichting) in het plan Mollinksvaart verloopt voorspoedig. PB is daar tevreden over, eindelijk weer bouwactiviteiten.

Er zal door PB geïnformeerd worden bij Explorius naar de stand van zaken m.b.t. de bakkerijlocatie, waarvan de bestemmingsplan procedure loopt.

Ook zal PB informeren naar de stand van zaken betr. de panden aan de Burg. Oprellaan, één app. gebouw moet nog gebouwd worden, de andere is op de beg,grond nog niet afgewerkt.

Zowel de Gemeente als PB zijn in gesprek met Beter Wonen Vechtdal over het huurwoningenbestand in Bergentheim, dit zal naar verwachting binnenkort duidelijk worden.

7 Narrow Casting. PB wil graag van de gemeente weten of er mogelijkheden zijn voor een financiële bijdrage zoals dat in andere kernen het geval was. Wordt door de gemeente naar geïnformeerd.

8 Politie / vandalisme. In de pers zijn de afgelopen tijd berichten verschenen over toenemend vandalisme in het dorp. PB en ook de wethouder spreken daar hun zorgen over uit. De jeugd moet daarop aangesproken worden, en ook de ouders. Ze moeten hun verantwoordelijkheid kennen. En ook de buurten / wijken waar zich vandalisme afspeelt moeten er onderling op toezien.

PB is al enige tijd bezig om goed contact met de wijkagent van de politie te krijgen, door diverse wisselingen in de personele bezetting bij de politie is dit nog niet optimaal. Ook over de nieuwe werkwijze van de wijkteams wil PB graag geïnformeerd worden.

Er wordt geadviseerd om contact te zoeken met de teamchef, om tot afspraken te komen.

Sporthal. De wethouder informeert naar de stand van zaken m.b.t. de sporthal.

Voor zover bekend is de problematiek nog niet opgelost, en is het stichtingsbestuur in gesprek met wethouder Prinsse.

Uit de rondvraag komen geen zaken meer aan de orde.

De notulen van deze bespreking worden wederzijds verzonden.

Er wordt wederzijds geconstateerd dat het een zinvol en nuttig gesprek was.

De wethouder stelt voor om gezien de zaken waar aan gewerkt wordt, de volgende bespreking over een half jaar te laten plaats vinden. PB stemt daarmee van harte in. Er zal een datum gepland worden.

Nadat de gasten de vergadering hebben verlaten, besluiten we om de agenda van de vergadering verder af te handelen op, **dinsdag 26 januari om 20.00 u in het Buurtcentrum.**

Vervolg 26 jan.

3 Notulen. Van de vorige vergadering 16 dec 2015 worden vastgesteld en ondertekend.

4 Behandelde onderwerpen. A.d.h.v. actie lijst vorige verg. en lijst ingekomen stukken.

Een aantal zaken zijn ook besproken met wethouder Janssen. Zie bovenstaand verslag van 13 jan. Een volgende gesprek met de wethouder is voorlopig gepland op 15 juni a.s.

Er is op 21 dec. een gesprek geweest met de andere PB's in Bergentheim en PB Bruchterveld.

Er is over div. zaken gesproken en hebben elkaar over en weer geïnformeerd, we zijn het er over eens dat het goed is om dat vaker te doen.

Binnenkort hopen we ook te spreken met PB Brucht.

De situatie rond de slooppanden Kanaalweg Oost en West blijven we volgen.

Er zal geïnformeerd worden naar de stand van zaken m.b.t. onderhoud aan straatwerk in het dorp. En naar het meerjaren onderhoudsplan binnen en buiten het dorp.

De situatie in de Ormelstraat zal worden opgelost, zo is toegezegd.

Er is inmiddels een afspraak met een externe partij voor advies, samen met een plaatselijke ondernemer m.b.t de herinrichting en verkeerssituatie van het Bastingplein.

Er komen klachten over de staat van de straatverlichting, onderhoud had plm 2 jaar geleden uitgevoerd moeten worden, PB heeft voorgesteld om het nu grootschaliger aan te pakken.

Narrow Casting. Er zal door twee bestuursleden een plan worden uitgewerkt. Ook zal er nog contact zijn met de gemeente.

Duurzaam Bergentheim. Het gesprek met wethouder De Vent zal plaats vinden op 19 feb. a.s samen met Ecoheat.

Woningbouw

Bergentheim Zuid / Mollincksvaart. PB heeft Rotij verzocht meer kavels in de verkoop te doen gezien het succes van de verkoop van de vorige serie. Het wordt overwogen.

Locatie Bakkerij. PB zal informeren naar de stand van zaken m.b.t bestemmingsplan wijziging, start van activiteiten enz. Voor verdere Informatie hierover : m.spekrijse@explorius.nl
Ondernemers informeren zullen t.z.t worden geïnformeerd.

Gesprek met **Beter Wonen Vechtdal**, zal nog een vervolg krijgen.

Openbaarvervoer. Uitvoerig besproken met weth.
PB zal contact leggen bij de provincie.

Besturen nieuwe stijl. Een aantal bestuursleden zouden op 28 jan. geïnformeerd worden door een deskundige. Door ziekte van de deskundige is deze datum is inmiddels verplaatst naar 18 februari.

Er wordt besloten om het bestuur van PB voorlopig wel op sterkte te houden, gezien de vele zaken die momenteel aan de orde zijn. De aftredenden zullen een opvolger voorstellen.

Ook wordt er besloten om de jaarvergaderingen anders in te vullen, omdat de belangstelling steeds verder afneemt.

Vandalisme / Politie. Er is contact geweest met iemand van de Politie, er is een afspraak gemaakt voor een gesprek tussen wijkagent / wijkteam en PB. Dit zal 4 februari plaatsvinden

5 W.v.t.t.k.

Unive. >> penn.meester

Aandacht voor SNS.

De volgende vergadering is op 10 feb. 2016 om 20.00 uur bij Veenlust.

Degene die met vragen, wensen en verbeterpunten bij het bestuur willen komen, worden voor deze avond uitgenodigd vanaf 20.00 uur. Eventuele zaken zullen we dan als eerst op de vergadering behandelen. U kunt natuurlijk ook contact opnemen met één van de bestuursleden.